

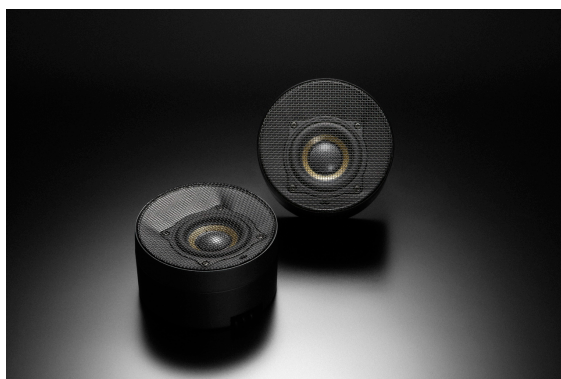
ソニックデザイン UNIT-N70R / UNIT-N70F 新製品報道資料 2009年3月6日

**次世代アルミダイキャスト製エンクロージャ「ソノキャスト」と
新開発77mmユニットを採用し、サイズを超えた豊かな低音再生を実現する
プレミアムラインシリーズの車載用ドアウーファーモジュールを新発売**

ソニックデザイン 77mmドアウーファーモジュール「UNIT-N70R」

ソニックデザイン 77mmドアウーファーモジュール「UNIT-N70F」

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長：佐藤敬守）は、既発売の弊社製トゥイーターモジュールまたはワイドレンジドライバー・モジュールなどと組み合わせ、省スペースで高音質なHiFiカーオーディオ用スピーカーシステムを構築する「プレミアムラインシリーズ カースピーカー」の新製品として、ソニックデザイン 77mmドアウーファーモジュール「UNIT-N70R」（写真）、および「UNIT-N70F」を、2009年3月29日より全国のソニックデザイン プレミアムライン製品取扱認定店で発売いたします。



ソニックデザイン 77mmドアウーファーモジュール
「UNIT-N70R」

UNIT-N70R / UNIT-N70F 商品概要

今回発売する「UNIT-N70R」「UNIT-N70F」は、弊社製トウイーターモジュールやワイドレンジドライバー・モジュールとの組み合わせによってフルエンクロージャ方式の本格的2ウェイシステムをコンパクトに構築する、新概念のエンクロージャ一体型ドアウーファーマジュールです。既発売の「UNIT-N70N」と共通の次世代アルミダイキャスト製エンクロージャ「ソノキャスト」(SonoCast)に、新開発の77mmドライバーユニット(UNIT-N70R用ユニット形式:SD-N77R型、UNIT-N70F用ユニット形式:SD-77Fi型)を組み合わせ、弊社「SYSTEM-77」シリーズと同等の外形寸法*を保ちながら、より外寸の大きな「UNIT-100」シリーズに迫る再生周波数レンジと、小口径特有の正確で俊敏なレスポンスを獲得。16~17cm口径の純正スピーカー取り付け穴を利用したドア内へのウーファーマジュール埋め込みを可能にする**ことで、ドア加工の手間やコストをさらに低減しながら、ソニックデザインならではのフルレンジ&フルエンクロージャシステムの世界を実現します。

*付属グリルネットを除くエンクロージャ外形寸法は直径142mm×奥行78mm、付属グリル装着時の外形寸法は直径142mm×奥行87mmです。今回発売する2機種のうちUNIT-N70Rは超ロングストローク設計のため、動作中にはドライバーユニットの振動板部分がエンクロージャ前端より最大6mm突出します。付属グリルを使用しない場合は取り付け方法などにご留意ください。なおインストール時には、付属ブラケットを利用してエンクロージャの埋め込み奥行寸法(突出量)を調整することができます。

**本機はトレードインタイプではありませんので、取り付けには専任インストーラーによる加工作業が必要です。純正ドアスピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正ドアスピーカー取り付け穴を利用した埋め込みが困難または不可能な場合があります。

UNIT-N70R / UNIT-N70F 推奨システム構成

「UNIT-N70R/UNIT-N70F」は中低音再生専用のドアウーファーモジュールとして開発されており、弊社製トゥイーターモジュールまたはワイドレンジドライバー・モジュールと組み合わせた2ウェイシステム（あるいはそれ以上）での使用を推奨いたします。いずれの組み合わせにおいても、一般的な使用条件ではサブウーファーなしで十分な低音再生をお楽しみいただけるよう設計されておりますが、特に低音の量感を重視する場合や、排気音などによって低音がマスキングされやすい車種に装着する場合、もう1組のUNIT-N70R/UNIT-N70Fをリアドアなどに追加装着して低音域を増強していただくか、弊社製サブウーファーモジュール（UNIT-130N/131Nなど）の併用をお薦めいたします。もう1組をリアドアなどに追加装着する場合、フロント用にUNIT-N70R、リア用にUNIT-N70Fという組み合わせでもお使いいただけます。

<推奨システム構成例1> ワイドレンジドライバー・モジュールとの組み合わせ

・UNIT-N55R/N52R+**UNIT-N70R** （+UNIT-130R/131Rなど）*

<推奨システム構成例2> トゥイーターモジュールとの組み合わせ**

・SD-25R+**UNIT-N70R** （+UNIT-130R/131Rなど）*

<推奨システム構成例3> トゥイーターモジュールとの組み合わせ**

・SD-25F+**UNIT-N70F** （+UNIT-130F/131Fなど）*

<推奨システム構成例4> 本機をフロント/リアの計2組使用した組み合わせ

・UNIT-N55R/N52R+**UNIT-N70R**×2組***

<推奨システム構成例5> 本機をフロント/リアの計2組使用した組み合わせ

・SD-25F+**UNIT-N70F**×2組

*サブウーファーモジュールなしでもお使いいただけます。

**SD-25RとUNIT-N70R、SD-25FとUNIT-N70Fの組み合わせ使用に最適な専用2ウェイ・パッシブネットワークを別売品として用意しております。詳細につきましては弊社（報道関係各位向け）、または最寄りのソニックデザイン製品認定販売店（一般のお客様向け）へお問い合わせください。なお認定販売店はソニックデザイン ホームページでご確認いただけます。

***リアドア用にUNIT-N70Fを組み合わせさせていただくこともできます。

UNIT-N70R / UNIT-N70F 主な特徴**1. 超大型フェライトマグネットによる強力磁気回路とロングストローク設計で
パワフルな低音再生を実現する完全新設計ドライバーユニット、SD-N77R型
(UNIT-N70Rに採用)**

わずか77mmという小口径でありながら低域再生限界を飛躍的に拡大し、別途サブウーファーなどを追加することなくローエンドまでのワイドレンジ再生を可能にした中低音専用77mmドライバーユニット（ユニット形式：SD-N77R型）をUNIT-N70Rのために新開発しました。直径25mmの大径ボイスコイルと超大型フェライトマグネットを組み合わせた強靱な磁気回路、高精度と低フリクションを追求した駆動システムによるリニアXmax（有効振幅長）11.0mmの超ロングストローク設計などにより、既発売の長楕円型ドアウーファーモジュール「UNIT-N100R」に迫るローエンドの伸びと、フェライトマグネット特有のパワフルで厚みのある低音の魅力を、純正位置へのドアマウントにも対応する優れたインストール性*とともに実現しました。

*本機はトレードインタイプではありませんので、取り付けには専任インストーラーによる加工作業が必要です。純正ドアスピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正ドアスピーカー取り付け穴を利用した埋め込みが困難または不可能な場合があります。

<UNIT-N70R ドライバーユニット部の技術的要点>

- 高剛性と軽量化、理想的な内部損失のすべてを最高度に兼ね備えたHAC（ハイブリッド・アラミド・カーボン）コンポジット振動板
- 長方形断面の無酸素銅線を縦方向に一層巻きとし、卓越したリニアリティと低歪を追求した直径25mmの大型ボイスコイル
- パワフルで厚みのある低音の魅力が満喫できる超大型フェライトマグネット
- エッジ部、ダンパー部を含む駆動システム全体の高精度化と低フリクション化を推進し、リニアXmax（有効振幅長）11.0mmの超ロングストローク駆動を実現
- 全帯域にわたる低歪化をもたらすトップショートリング&サイドショートリング
- 不要共振を抑制し、ユニット背面の気流をスムーズに整えるアルミモノブロック構造のエアロダイナミクスフレーム

2. 定評ある77mmウーファーをドアウーファーモジュール用に最適化。

鳴らしやすさと使いやすさを求めた高性能ドライバーユニット、SD-77Fi型
(UNIT-N70Fに採用)

UNIT-N70Fに採用した77mmドライバーユニット（ユニット形式：SD-77Fi型）は、ソニックデザインを代表する万能ユニットとしてロングセラーを続けるSD-77F型をベースに改良を加えたものです。ドアウーファーモジュールに最適な低域再生能力に加え、中高域にかけての再生レンジも十分に確保することで、SD-25F（25mmドームトゥイーター）と組み合わせた2ウェイシステムで最良のパフォーマンスを発揮します。また、駆動アンプを選ばない鳴らしやすさも特徴となっており、弊社のデジタルプロセッサアンプ「デジコア」シリーズはもとより、市販のハイパワー単体アンプからワンボディデッキの内蔵アンプに至るまで、多様なシステム構成に対応可能な設計としています。もちろん、純正位置へのドアマウントにも対応する優れたインストール性*はシリーズ共通の特徴。リアドアにマウントして、今お使いのシステムの低音再生能力を増強することも可能です。

*本機はトレードインタイプではありませんので、取り付けには専任インストーラーによる加工作業が必要です。純正ドアスピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正ドアスピーカー取り付け穴を利用した埋め込みが困難または不可能な場合があります。

<UNIT-N70F ドライバーユニット部の技術的要点>

- 色付けのないナチュラルな音色と切れ味の良さを実現するソニックデザイン・オリジナルのピュアアラミド振動板
- サイズを超えたパワフルな低音再生と卓越した耐入力特性を支える、大型ボイスコイルと高密度フェライトマグネットによる強力な磁気回路
- 中高域方向の再生レンジも十分に確保し、当社製25mmトゥイーターモジュールとも52mmワイドレンジドライバー・モジュールともスムーズな音のつながりを実現
- 再生時の不要共振を効果的に抑制する軽量高剛性のアルミモノブロックフレーム

3. 圧倒的な高剛性・低共振に、ユニットからの気流を制御する最新設計を加えた 次世代アルミダイキャスト製エンクロージャ「ソノキャスト」

高剛性・低共振というアルミダイキャスト製エンクロージャ本来の資質をさらに進化させるとともに、ドライバーユニットの前面および背面から発する気流を制御する独自の最新設計によって音の描写力とS/N感を高めた、次世代の完全密閉型アルミダイキャスト製エンクロージャ「ソノキャスト」をUNIT-N70RとUNIT-N70Fの両機種に採用しました。気圧や気温が急激に変動する車載環境において、これまで困難とされていた完全密閉型エンクロージャを実現するため、無音時の振動板停止位置を常に中点に維持する新機構「センタリングレギュレーター」を搭載したほか、エンクロージャ内面のすべての突起やコーナー部分を独自のAPSF（エアプレッシャー・スミージングフレア）形状で統一し、エンクロージャ内部で発生する微細なノイズや共振までも効果的に抑制。またバッフル前面側のユニット周囲にも同じくAPSF形状を採用することで、聴感上のS/N感と音の透明度を高めています。さらに、これと同じ考え方に基づいて、ソニックデザイン・オリジナルのR断面ワイヤークロスグリルを採用した音質劣化のないユニット保護用グリルネットも標準装備いたしました。

< UNIT-N70R/UNIT-N70F エンクロージャ部の技術的要点 >

- アルミダイキャストによる高剛性・低共振2ピース構造、音の粗密波を乱さないAPSF（エアプレッシャー・スミージングフレア）形状、音響特性と耐候性を高める特殊塗装などの技術を集約した完全密閉型の「ソノキャスト」エンクロージャ
- 車種や取り付け位置によって異なる指向性および定在波の影響を考慮したインストールが行えるスラネッドマウント方式
- 気温や高度などの外的影響にかかわらずエンクロージャ内部の気圧を一定に保ち、無音時の振動板停止位置を常に中点に維持するセンタリングレギュレーター
- アルミダイキャスト製キャビネットの優れたシールド効果により、車両側の電装品などに起因する微細な外来ノイズまでもシャットアウト
- 取り付け時の微調整にも柔軟に対応するアルミ削り出し加工のマウントブラケット、およびAPSF形状を応用したR断面ワイヤークロスグリルネットを標準装備



本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話043-209-1777、eメール：info@sonic-design.co.jp

以上